

Prot.

Torino,

Spett.le Comitato Linea 275  
Alla c.a. dei sig.ri  
Angelo Suppa  
Marta Arduso

In riferimento alla Vostra cortese mail del 17 gennaio, con la presente intendo fornire alcuni elementi di chiarimento.

Innanzitutto, non è esatto affermare che la riduzione del 15% dei trasferimenti pubblici sia riferita allo sconto di gara, che è stato di circa lo 0,1%: la percentuale in questione è invece relativa ai tagli che la Regione Piemonte intenderebbe effettuare, in ragione del 5% annuo per il periodo dal 2011 al 2013, ai trasferimenti agli Enti preposti alla pianificazione ed al finanziamento del servizio di trasporto pubblico (sia su rotaia che su gomma), a seguito della riduzione degli analoghi trasferimenti dallo Stato alle Regioni prevista dall'ultima Legge Finanziaria.

Questi tagli potranno avere alcune possibili ricadute (o combinazione di ricadute):

- ulteriore sconto da parte delle aziende sui corrispettivi chilometrici contrattuali
- aumenti tariffari
- riduzione dei chilometri effettuati, cioè taglio di corse.

Ovviamente l'azione che il mio assessorato intende svolgere è volta a minimizzare gli effetti che questa riduzione delle risorse disponibili avrà sull'utenza.

Per quanto riguarda la quota del 6%, essa è contenuta nell'importo contrattuale: posto 100 il valore totale dei corrispettivi per i km di servizio effettivamente svolti, 94 viene comunque corrisposto, mentre 6 lo è, in tutto o in parte, a seguito del raggiungimento o meno degli obiettivi di qualità previsti dal capitolato, che ne indica anche la modalità di rilevamento.

Tra questi obblighi vi è anche l'effettuazione da parte dell'aggiudicatario di un rilievo annuale di "customer satisfaction", con la partecipazione delle associazioni dei consumatori: i risultati principali di questa indagine devono essere resi noti all'utenza.

Sperando di avere chiarito quanto da Voi richiesto, con l'occasione si porgono cordiali saluti.

L'Assessore ai Trasporti

Piergiorgio Bertone

